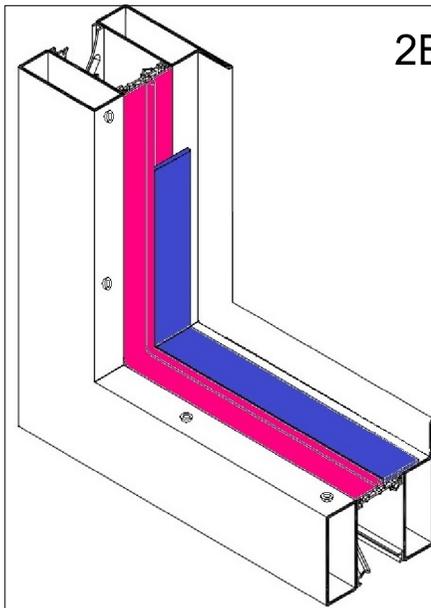
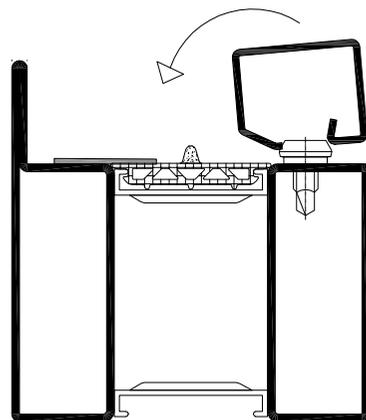


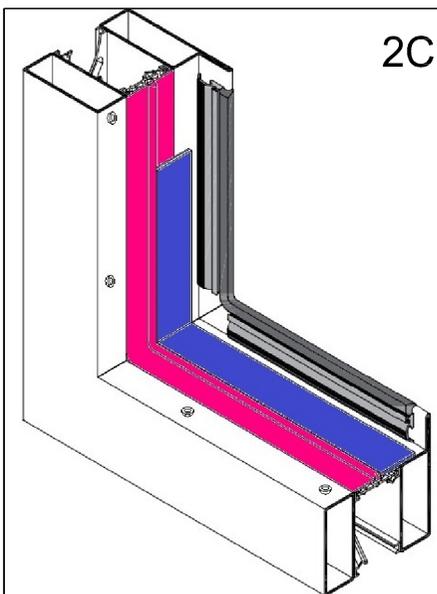
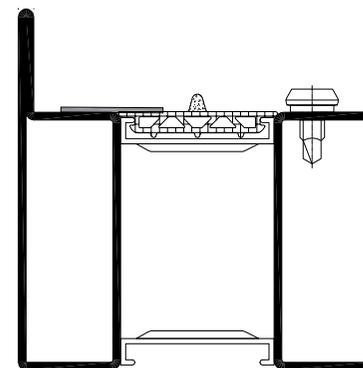
2A

Les parcloles sont positionnées sur les châssis en usine.
Déparcloser en oubliant pas de repérer vos parcloles.



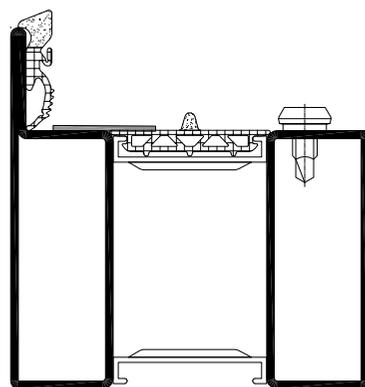
2B

On retrouve en fond de feuillure le joint EPDM
Une bande de butile est collée sur le joint EPDM et la menuiserie avec une remontée minimum de 15mm, permettant une parfaite étanchéité de votre menuiserie.



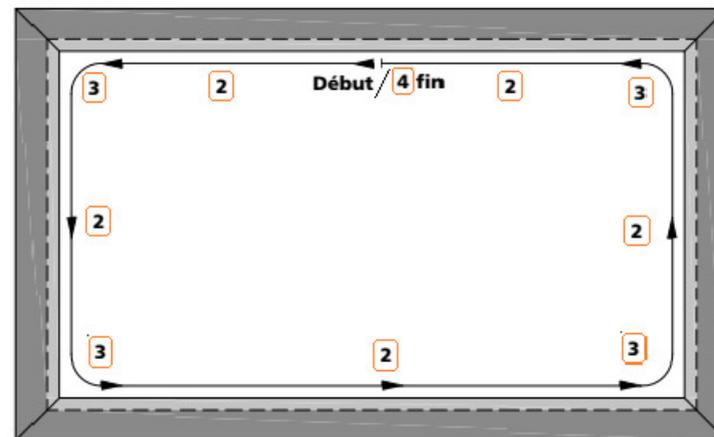
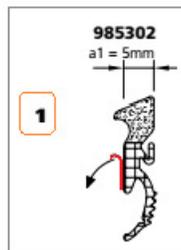
2C

Positionner le joint autoadhésif sur les ailettes en suivant la séquence de montage.



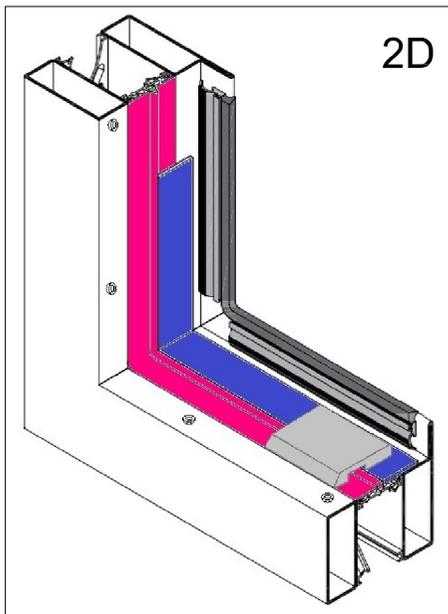
Séquences de montage:

- 1 Retirer le film! Le joint est autoadhésif.
- 2 Coller les côtés longitudinaux
- 3 Entailler le joint et le coller dans l'angle
- 4 Coller le bout en haut au milieu



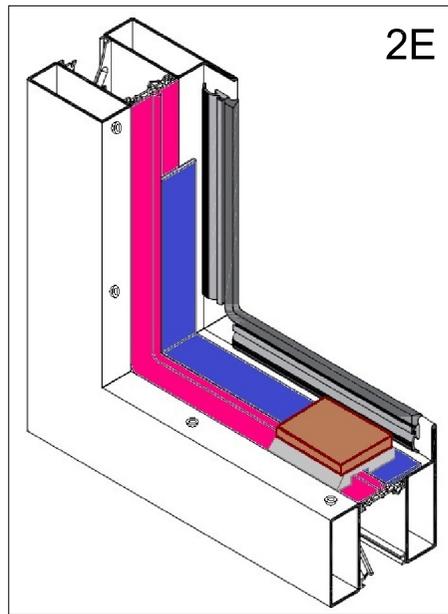
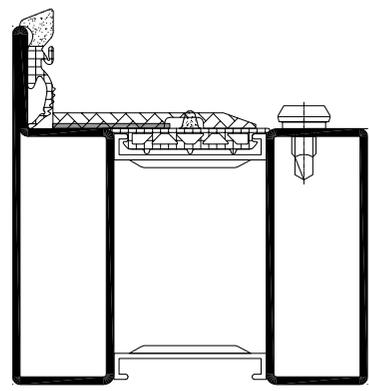
Notice de Pose

Montage des vitrages



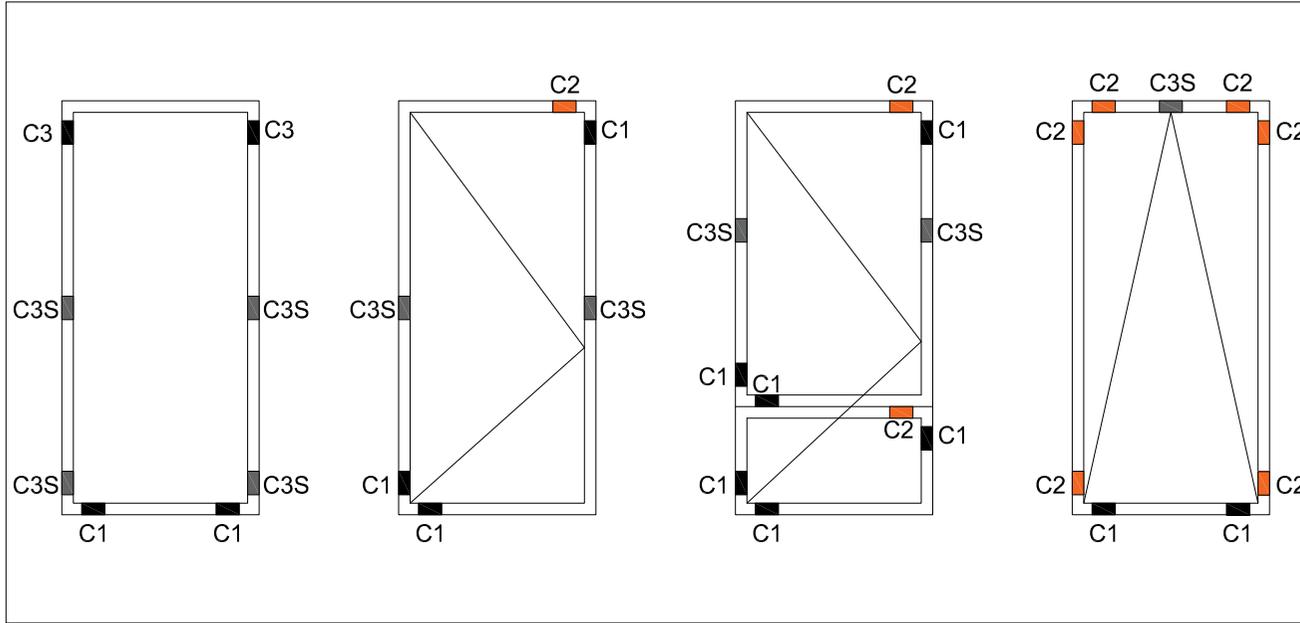
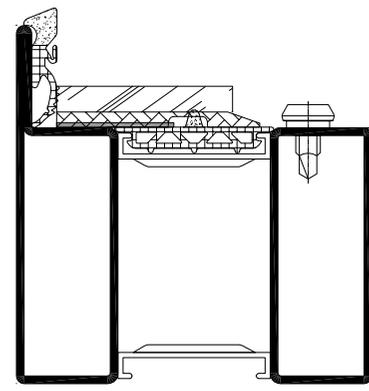
2D

Positionner les cales basses spécifiques 986702 qui sont fournies dans le carton avec les menuiseries. x2 pas vitrage



2E

Positionner vos cales de vitrage selon DTU. Les cales du bas de 5mm maxi doivent être positionnées sur les cales 987062 et les cales latérales peuvent aller jusqu'à 8mm



Les types de cales

Cales d'assise C1, qui transmettent le poids du vitrage au châssis en répartissent les efforts sur les organes de rotation et de fixation.

Cales Périphériques C2, qui évitent le déplacement des vitrages dans leur plan.

Cales Périphériques C3, qui évitent un contact éventuel entre vitrage et châssis.

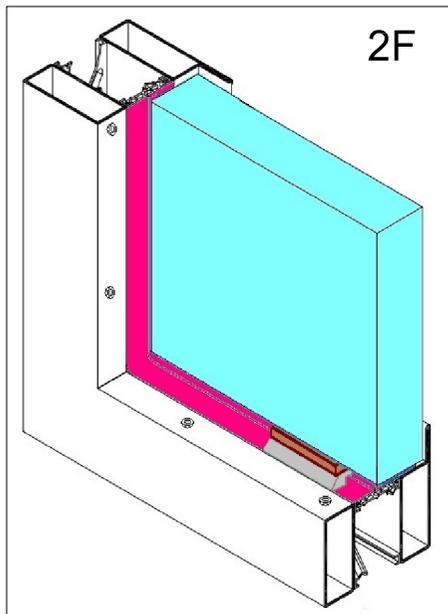
Cales de solidarisation C3S, destiné à limiter les effets dues aux sollicitations de manutention et de fonctionnement.

Cales latérales, qui transmettent au châssis les sollicitations perpendiculaire au plan du vitrage.

OXIUM
154 Passage Emile Guimet
69730 Genay
Tél: 04.78.90.68.43
Mail: commerce@oxium.fr
www.oxium.fr

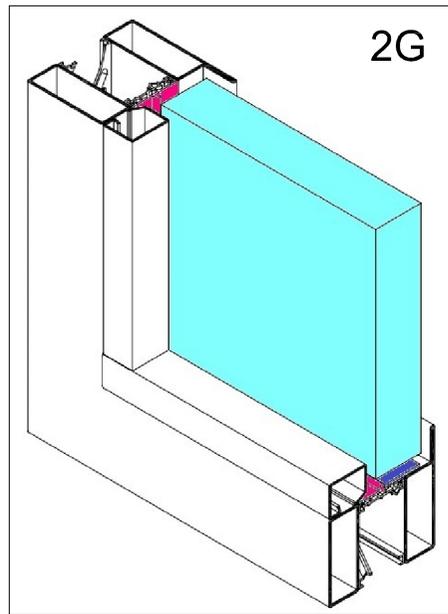
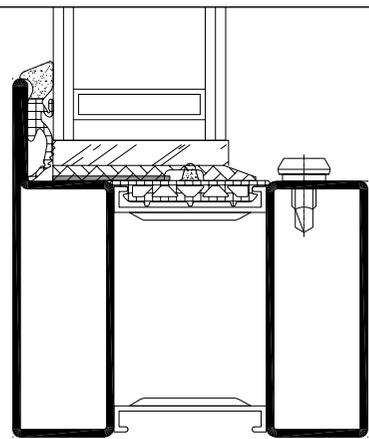
Notice de Pose

Montage des vitrages



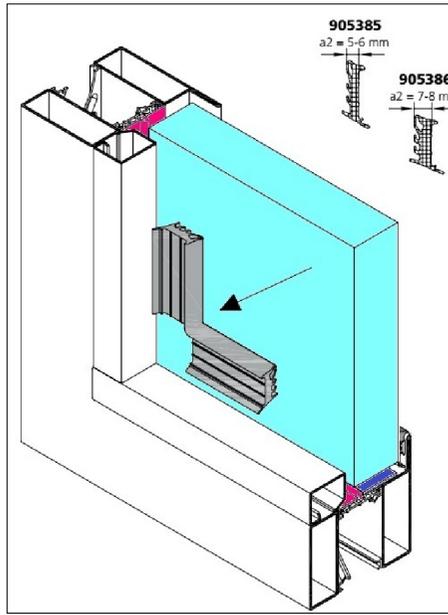
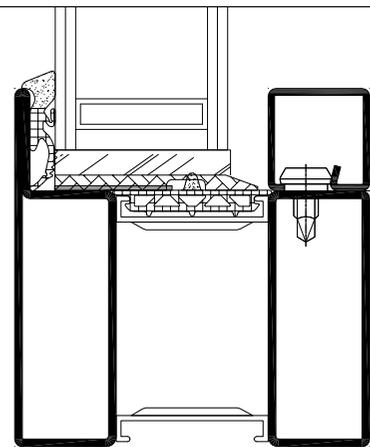
2F

Mettre en place votre vitrage.
Sur les ouvrants, caler le vitrage pour rattraper les défauts mineurs de pose ainsi que le piqué du nez de la porte.



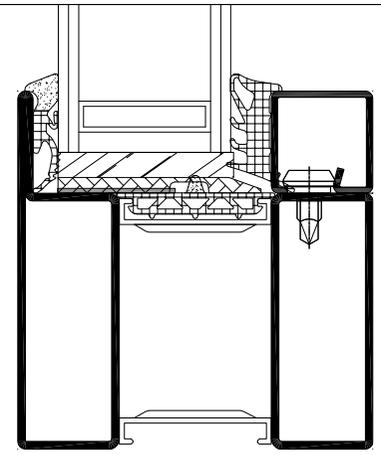
2G

Parcloser en vérifiant bien le sens des parcloser, si vos parcloser déversent ou tombent c'est que vous les avez montées à l'envers.



2H

Mettre en place le joint de bourrage EPDM fourni.
Procéder selon plan en coupant partiellement le joint dans les angles. Eviter d'étirer le joint EPDM, il pourrait se contracter avec le temps.



- 905385
a2 = 5-6 mm
- 905386
a2 = 7-8 mm
- 905387
a2 = 9-10 mm