

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**BETON ET PARPAING PLEIN**

**ENVIRONNEMENT:** Support normalisé rigide

-- Epaisseur mini du support 150mm --

- Béton armé de densité  $\geq 2200 \text{ kg/m}^3$
- Béton plein ou parpaing de densité  $\geq 1600 \text{ kg/m}^3$
- Béton cellulaire de densité  $\geq 500 \text{ kg/m}^3$

1A

**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatec H ou supalux S
- 

**[4] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 160$

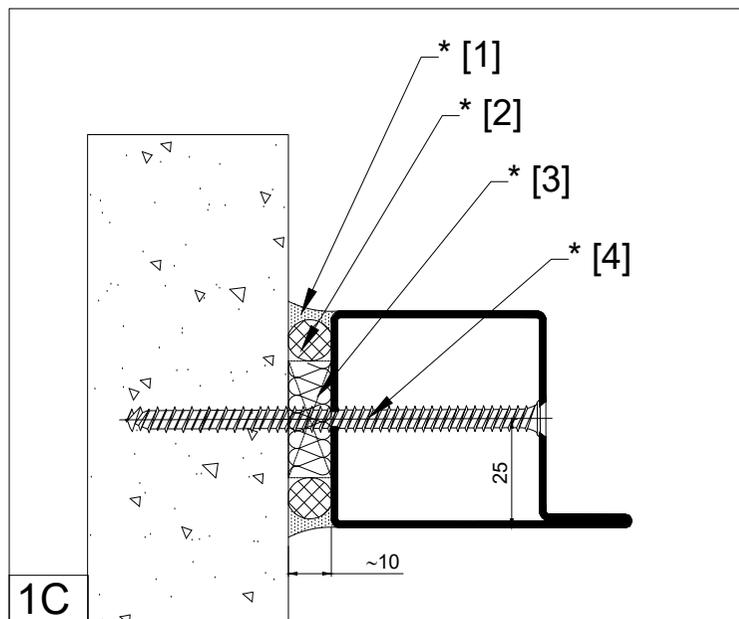
**[4ter] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 120$

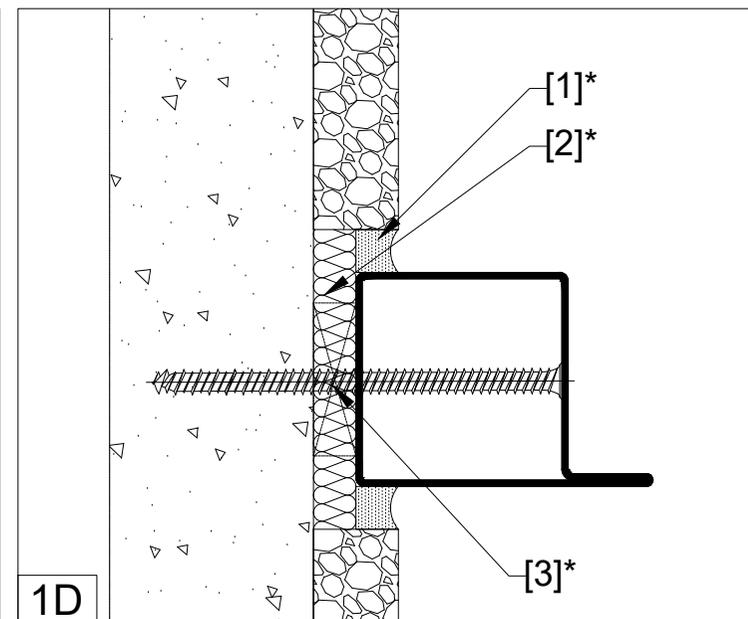
**[5] ELEMENT DE FIXATION:**

- Plat acier soudé Forster 947026

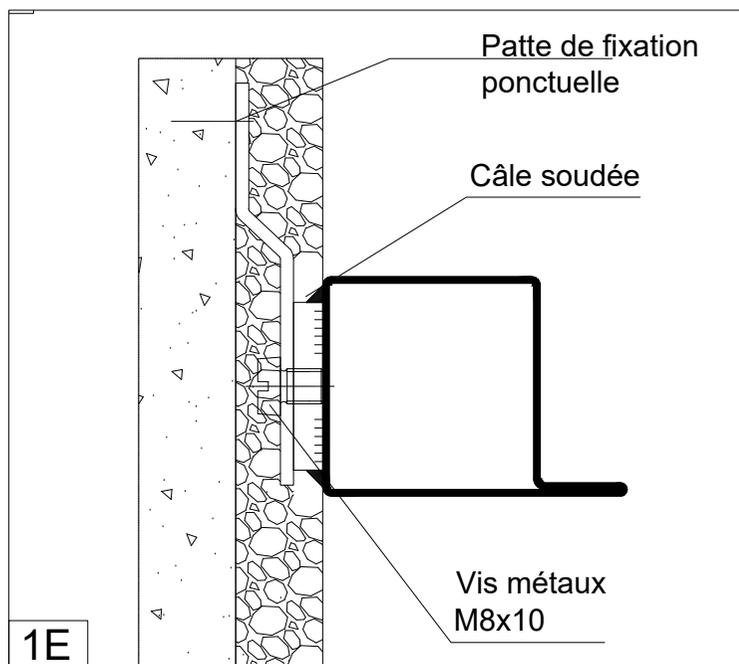
1B



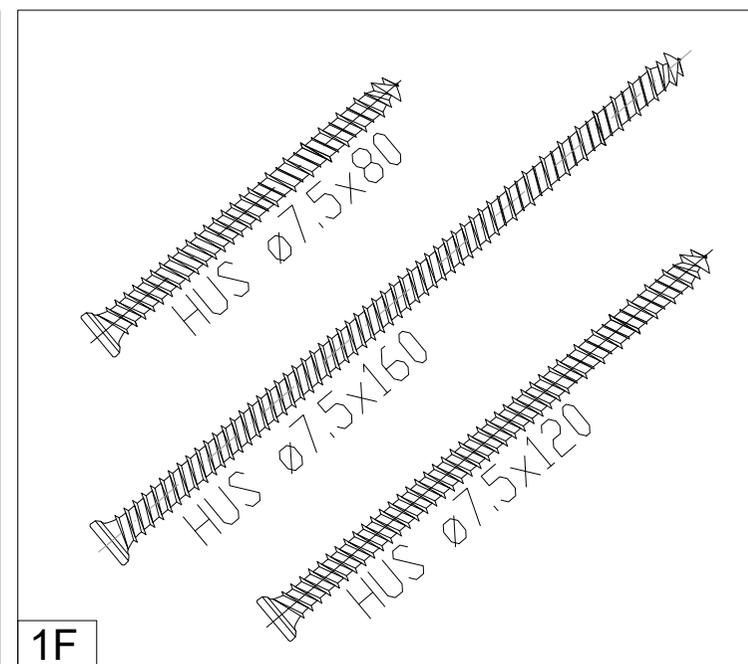
1C



1D



1E



1F

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**CLOISON FLEXIBLE 120/70**

ENVIRONNEMENT: Support normalisé flexible, cloison coupe-feu type plaque de plâtre sur rail 120x70

- Châssis prolongé latéralement -v- ok
- Châssis surmonté d'une imposte -v- ok
- Montage sur allège -x- interdit

Attention hauteur maximum de l'ouvrage et hauteur maximum de l'imposte sont définis dans les PV. Il faut demander ces informations à OXIMUM

2A

**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatec H ou supalux S
- 

**[4] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 160$

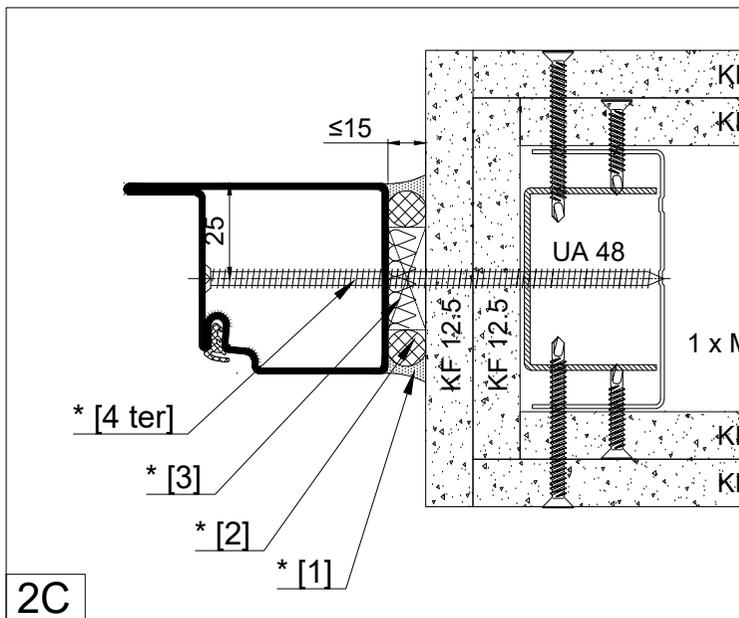
**[4ter] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 120$

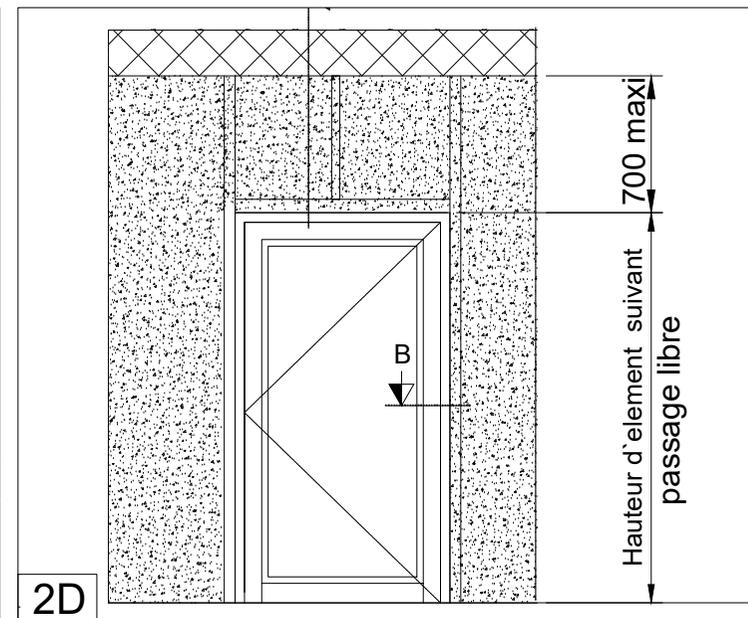
**[5] ELEMENT DE FIXATION:**

- Plat acier soudé Forster 947026

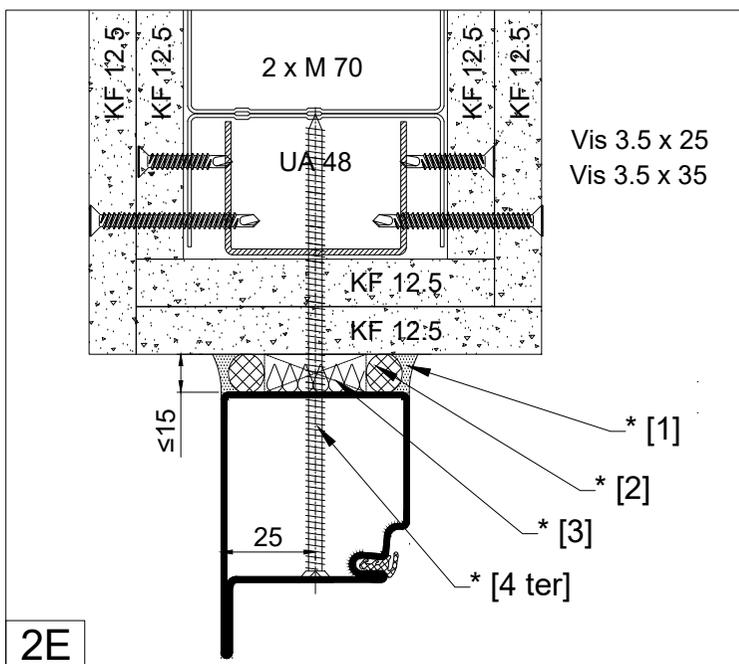
2B



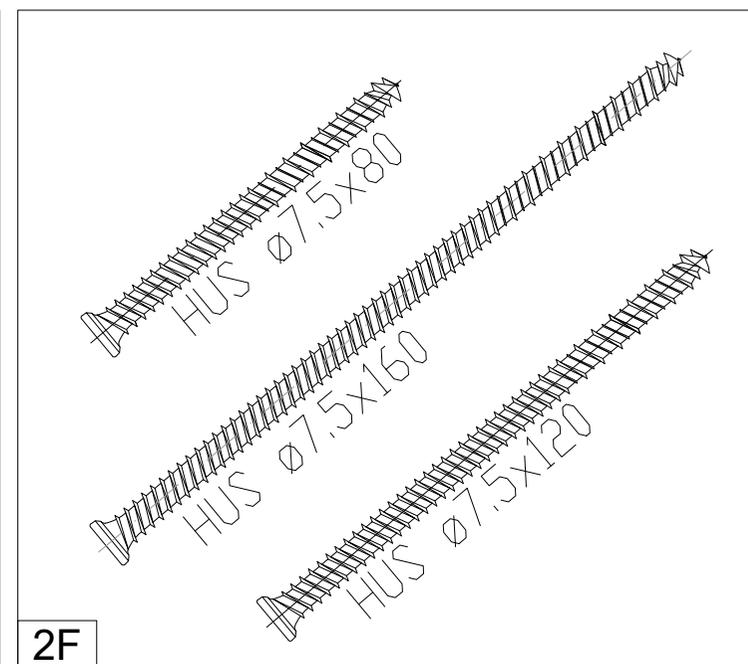
2C



2D



2E



2F

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**CLOISON FLEXIBLE 98/48**

ENVIRONNEMENT: Support normalisé flexible, cloison coupe-feu type plaque de plâtre sur rail 98/48

- Châssis prolongé latéralement -v- ok
- Châssis surmonté d'une imposte -v- ok
- Montage sur allège autorisé -v- ok

Attention hauteur maximum de l'ouvrage et hauteur maximum de l'imposte sont définis dans les PV. Il faut demander ces informations à OXIUM

3A

**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatec H ou supalux S
- 

**[4] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 160$

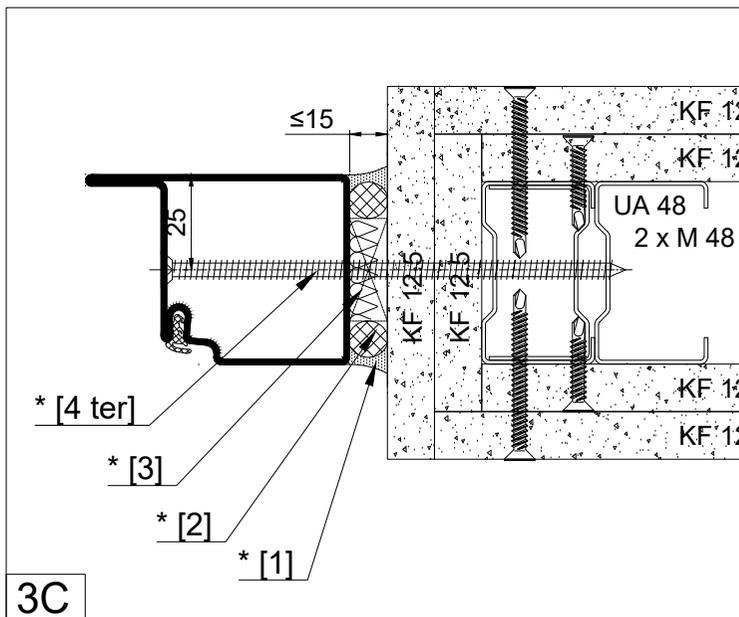
**[4ter] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 120$

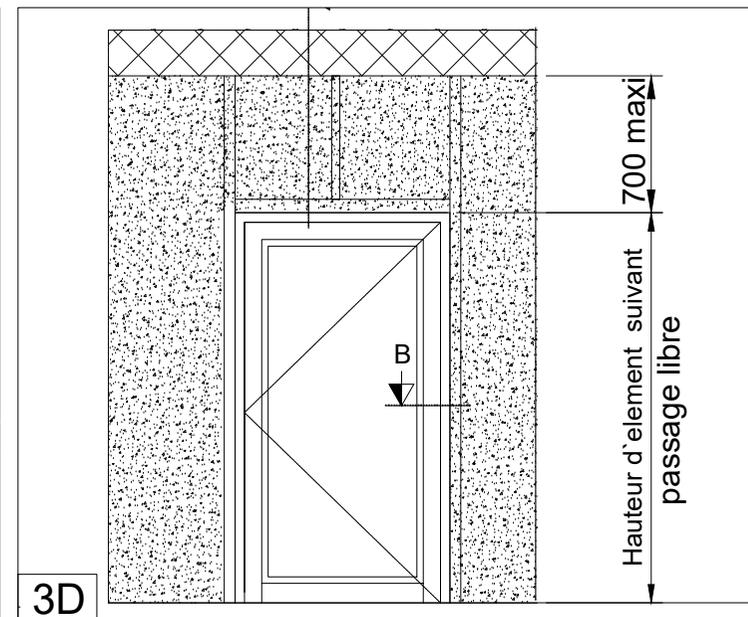
**[5] ELEMENT DE FIXATION:**

- Plat acier soudé Forster 947026

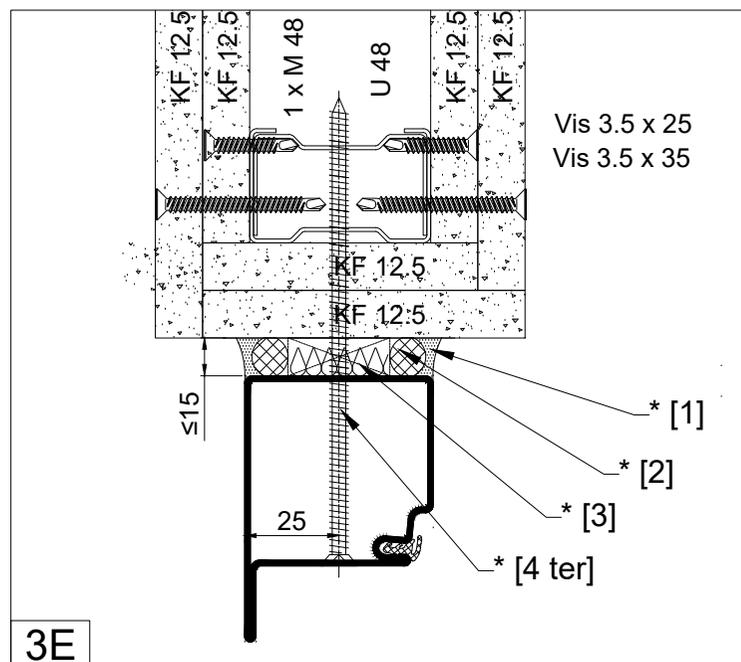
3B



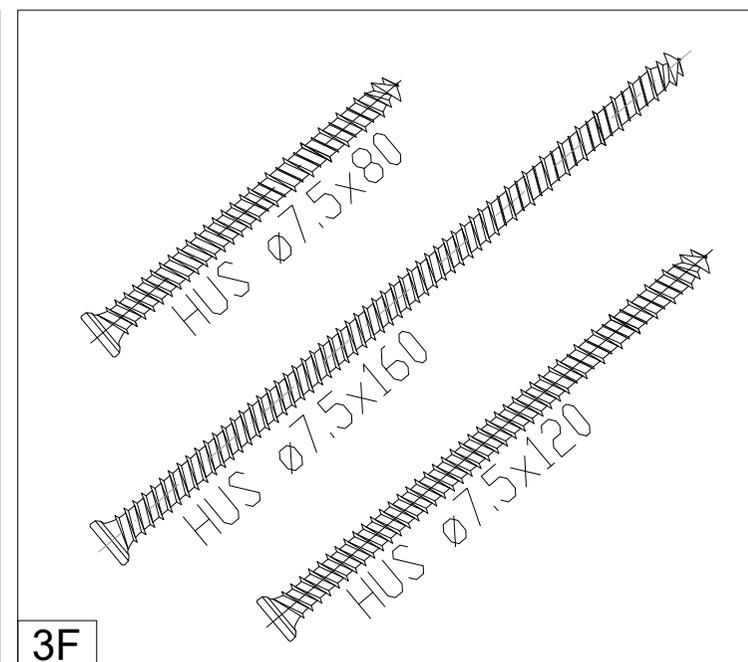
3C



3D



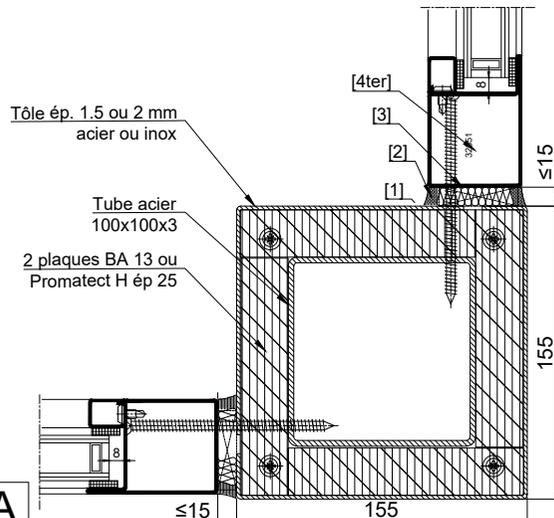
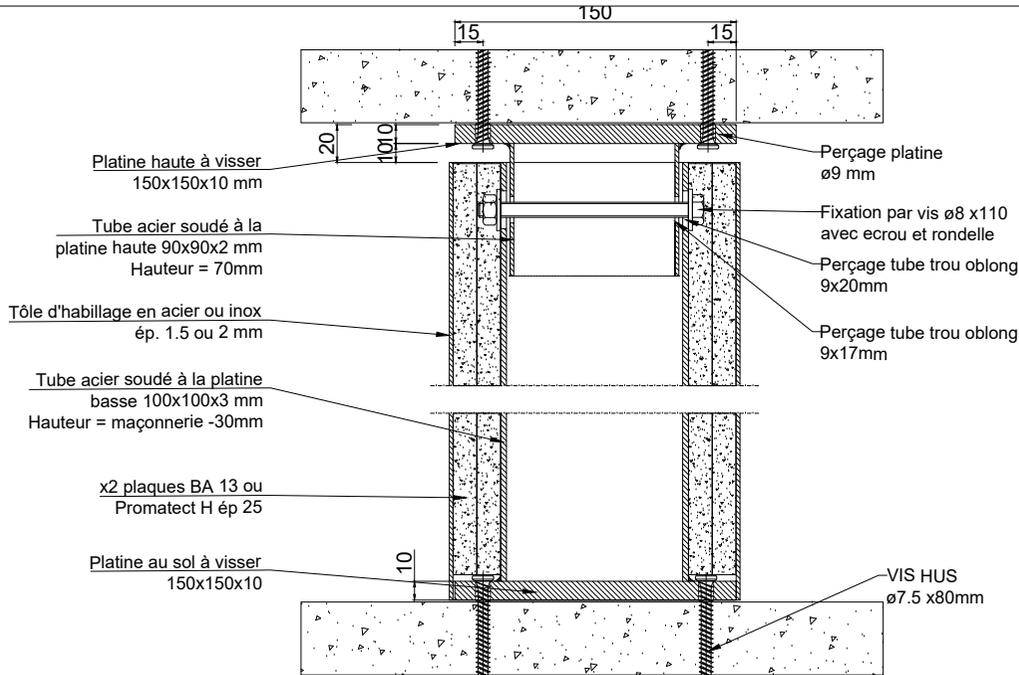
3E



3F

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**SUR POTEAU ACIER PROTEGE A 90°**



**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

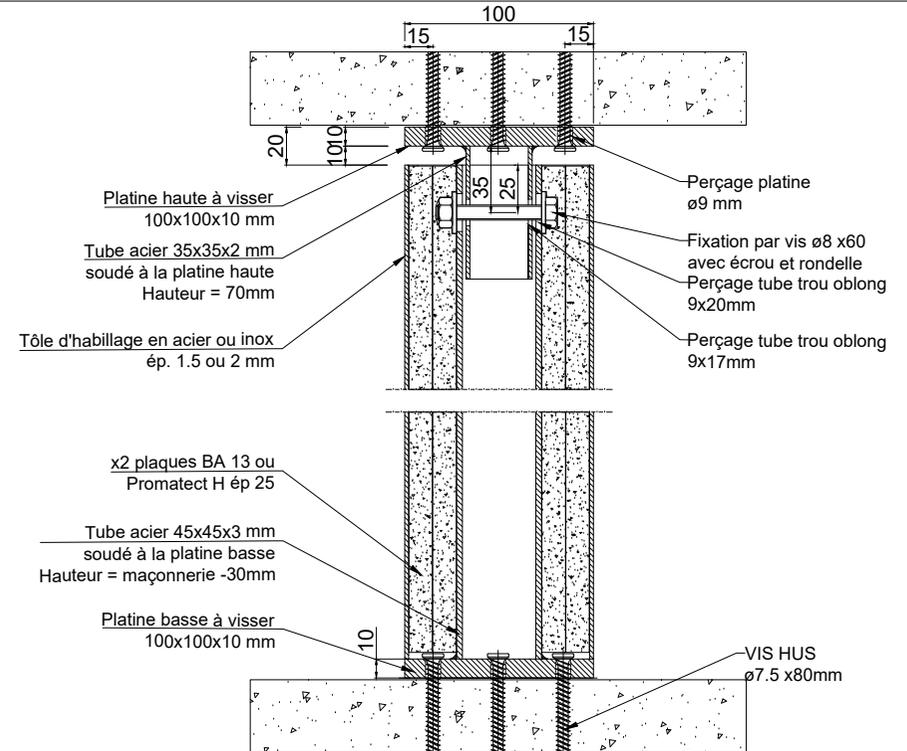
- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatect H ou supalux S

**[4ter] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti ø7.5x120

**4A**

**SUR POTEAU ACIER PROTEGE ALIGNE**



- [1] ETANCHEITE:**
- Silicone Neutre

- [2] FOND DE JOINT:**
- Laine de roche
  - Laine céramique

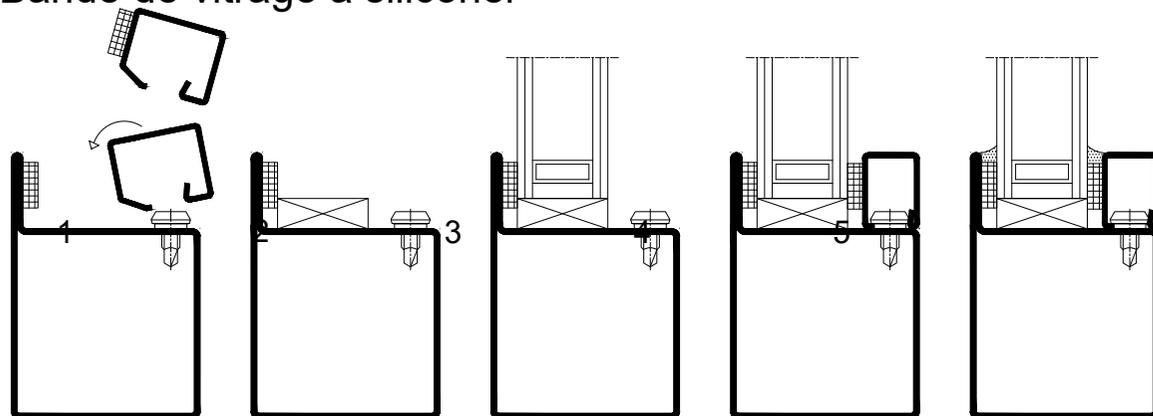
- [3] CALAGE DU CHÂSSIS:**
- Cale en acier
  - cale en bois dur
  - Cale en promatect H ou sup

- [4ter] FIXATION:**
- Vis TF HUS Hilti ø7.5x120

**4B**

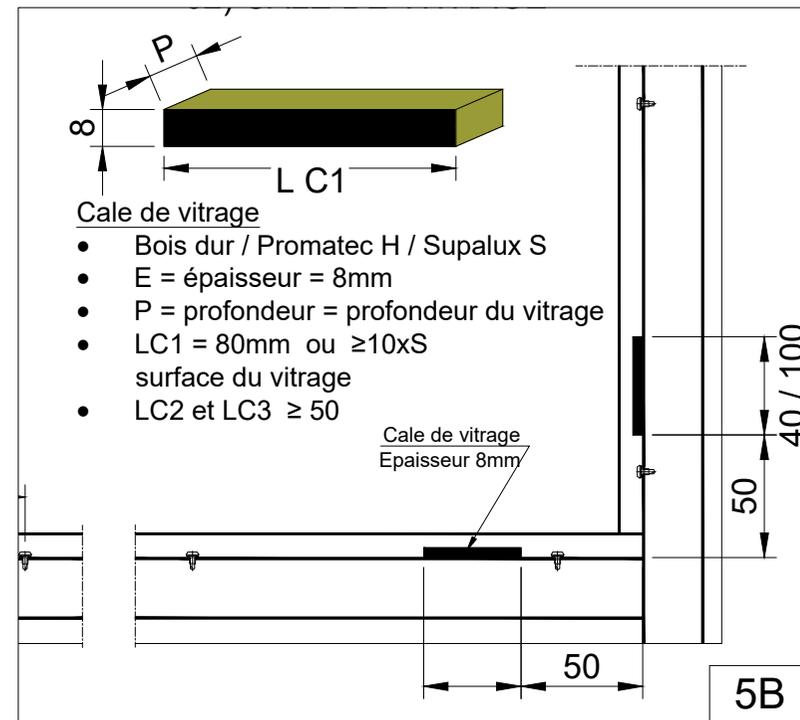
**POSE DES VITRAGES**

**Bande de vitrage à siliconer**



5A

1. Les parcloses sont positionnées sur les châssis en usine. Déparclosez en commençant par les parcloses latérales. Positionnez les bandes de vitrage sur l' ailette intérieure du profilé et sur les faces intérieures des parcloses.
2. Positionnez les cales de vitrages épaisseur 8mm en Supalux S fournies par OXIUM
3. Positionnez le vitrage sur les cales en prenant toutes les précautions nécessaires. Prenez garde aux contacts avec les boutons de parclose.
4. Positionnez les parcloses en commençant par les parcloses haute et basse.
5. Attention au sens des parcloses.
6. Finalisez la pose par un silicone neutre afin d'assurer l'étanchéité de la menuiserie si besoin



5B

**Les types de cales**

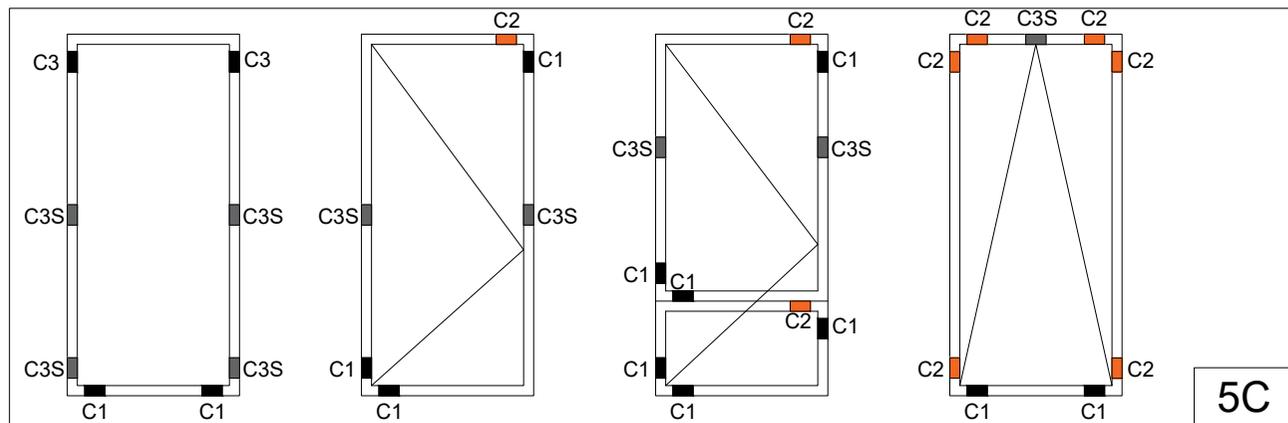
**Cales d'assise C1**, qui transmettent le poids du vitrage au châssis en répartissent les efforts sur les organes de rotation et de fixation.

**Cales Périphériques C2**, qui évitent le déplacement des vitrages dans leur plan.

**Cales Périphériques C3**, qui évitent un contact éventuel entre vitrage et châssis.

**Cales de solidarisation C3S**, destiné à limiter les effets dues aux sollicitations de manutention et de fonctionnement.

**Cales latérales**, qui transmettent au châssis les sollicitations perpendiculaire au plan du vitrage.



5C